

"شرایط عمومی اسناد مناقصه (نوبت سوم)"

"اسناد مناقصه عمومی ارائه خدمات حمل و جابه جایی ضایعات کاغذ (اسلج) حاصل از فرآیند جوهرزدایی و درام حداقل به میزان ۲۰۰۰ تن به صورت ماهیانه"

- ۱- میزان سپرده شرکت در مناقصه بصورت یک فقره چک صیادی ثبت شده در سامانه صیاد یا یک فقره چک تضمین شده بانکی یا ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به میزان ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال معادل دویست میلیون تومان که می بایست در وجه شرکت محصولات کاغذی لطیف صادر و یا به حساب شماره ۰۲۰۵۳۶۵۸۴۷۰۰۴ بانک صادرات شعبه هشتگرد به نام شرکت محصولات کاغذی لطیف واریز و فیش واریزی ارائه شده باشد.
- ۲- مهلت دریافت پیشنهادات تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ و زمان بازگشایی پاکت ها و اعلام نتیجه ۷ روز کاری پس از آخرین روز دریافت پاکت خواهد بود . محل بازگشایی پاکتها در محل کارخانه شرکت محصولات کاغذی لطیف به نشانی مندرج در اسناد می باشد و حضور شرکت کنندگان در جلسه مذکور بلامانع است.
- ۳- شرکت محصولات کاغذی لطیف در رد یا قبول پیشنهاد مختار خواهد بود و عقد قرارداد با برنده مناقصه پس از تأیید واحد فنی و نظارت کارخانه خواهد بود.
- ۴- اسناد می بایست پس از تکمیل در پاکت در بسته مشتمل بر سپرده شرکت در مناقصه، مدارک مالکیتی و مشخصات فنی دستگاه مورد نیاز جهت اجرای موضوع مورد مناقصه، رزومه و مدارک شناسایی مناقصه گر و پیشنهاد قیمت ، ارائه شده که می بایست در به صورت مهر و موم قرار گرفته و با اخذ رسید، تحویل واحد حراست شرکت گردد.
- تبصره ۱: کلیه موضوع معامله می بایست توسط خودروهای کمپرسی حمل گردد و در صورت اجاره دستگاه ها، حتما رضایت نامه رسمی مشمول قبول مسئولیت خودروها نسبت به سایر اشخاص را از مالک خودرو دارا باشد.
- ۵- کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی مجاز به شرکت در مناقصه می باشد. مدارک اشخاص حقوقی مشتمل بر : اساسنامه، آخرین صاحبان امضاء مجاز اشخاص حقوقی منطبق با روزنامه رسمی انتشار یافته به انضمام مدارک شناسایی ایشان، رزومه کاری مناقصه گر و برای اشخاص حقیقی : مدارک شناسایی اعم از کپی کارت ملی مناقصه گر به انضمام رزومه کاری و مشخصات مالکیتی و فنی ماشین آلات جهت اجرای موضوع مورد مناقصه خواهد بود.
- ۶- به پیشنهادات فاقد تضمین (سپرده شرکت در مناقصه) هیچ ترتیب اثری داده نخواهد شد.

مهر و امضاء شرکت کننده:

تاریخ:

نام و نام خانوادگی شرکت کننده در مناقصه:

نام شرکت:

شماره تماس:



www.latifpaper.ir



گروه صنعتی سلولزی تامین گستر نوین



شرکت سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین



شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی



ISO9001:2015
ISO50001:2018
ISO14001:2015
ISO45001:2015

۷- سپرده اشخاص منتخب اول و دوم تا مرحله انعقاد قرارداد توسط شرکت محصولات کاغذی لطیف عودت داده نخواهد شد و در صورت امتناع شخص برنده از امضاء و اجرا قرارداد، سپرده وی به نفع شرکت ضبط شده و نسبت به انعقاد قرارداد با شخص دوم اقدام خواهد شد.

۸- برنده مناقصه حق واگذاری تمام یا بخشی از موضوع معامله را بدون موافقت کتبی شرکت محصولات کاغذی لطیف به شخص دیگری ندارد

۹- برنده مناقصه می بایست جهت تضمین حسن انجام قرارداد یک فقره چک صیادی ثبت شده در سامانه در وجه شرکت محصولات کاغذی لطیف به میزان کل مبلغ قرارداد (بابت یکسال) در ارائه نماید که در پایان مدت قرارداد در صورت عدم موجودی برای ضبط یا توقیف به ایشان مسترد خواهد شد.

۱۰- مدت قرارداد برای ۱۲ ماه از تاریخ امضاء آن بوده که در صورت رضایت از عملکرد پیمانکار تا سه ماه دیگر قابل تمدید خواهد بود.

۱۱- مبدأ حمل و جابه جایی ضایعات کاغذ (اسلج) کارخانه شرکت محصولات کاغذی لطیف واقع در شهر صنعتی هشتگرد و محل تخلیه مرکز پسماند استان البرز واقع در حلقه دره کرج خواهد بود. شایان توضیح است در صورت تغییر محل تخلیه، برنده می بایست مطابق اعلام کارفرما اقدام نموده که در این صورت به تناسب فاصله مکانی از مبدأ مبلغ قرارداد تغییر خواهد کرد.

۱۲- ماشین آلات حمل می بایست از نوع تریلر کمپرسی و مجهز به سیستم ردیاب خودرو (GPS) باشد. کلیه هزینه ها اعم از هزینه تأمین سوخت، استهلاک، تعمیر و نگهداری ماشین آلات، بیمه و سایر کسورات قانونی بر عهده مناقصه گر خواهد بود.

تبصره ۲: دستگاه ردیاب (GPS) می بایست توانایی ذخیره اطلاعات حداقل به مدت یک ماه را در حافظه خود دارا باشد.

۱۳- شرکت محصولات کاغذی لطیف مختار است نسبت به نصب GPS (ردیاب خودرو) بر روی تمامی ماشین های برنده مناقصه اقدام و آنها را کنترل نماید و ایشان حق هر گونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب می نماید. لازم به ذکر است که هزینه نصب GPS بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۱۴- شرکت محصولات کاغذی لطیف اختیار دارد مقدار، مدت و مبلغ قرارداد را تا ۲۵٪ افزایش یا کاهش دهد.

۱۵- در طول مدت قرارداد هیچگونه تعدیلی بر قیمت های پیشنهادی ارائه شده توسط برنده مناقصه تعلق نخواهد گرفت.

۱۶- برنده مناقصه می بایست توان لازم برای تأمین ماشین آلات جهت حمل و تخلیه اسلج و درام به میزان حداقل ۲۰۰۰ تن در ماه را داشته باشد.

۱۷- ملاک تعیین برنده، کمترین قیمت پیشنهادی و تأیید دستگاه نظارت مندرج در قرارداد در کمیسیون معاملات مبنی بر رعایت موارد منتشر شده در مناقصه می باشد.

مهر و امضاء شرکت کننده:

تاریخ:

نام و نام خانوادگی شرکت کننده در مناقصه:

نام شرکت:

شماره تماس:

۱۸- شرکت محصولات کاغذی لطیف از ارائه هرگونه پیش پرداخت و تحویل چک قبل از موعد مندرج در قرارداد معذور بوده و تسویه حساب در پایان هرماه و پس از تایید توسط دستگاه نظارت طبق شرایط مندرج در قرارداد صورت خواهد پذیرفت مگر اینکه خلاف آن توافق گردد.

۱۹- برنده مناقصه موظف است عملیات حمل ضایعات اسلج و درام را طبق نظر کارفرما و بصورت روزانه (میانگین معادل ۱۰۰ تن) به انجام برساند، نظر کارفرما در این مورد ملاک عمل برنده مناقصه خواهد بود.

۲۰- برنده مناقصه مکلف می باشد پس از بارگیری نسبت به پوشاندن بار به وسیله چادر و محصور نمودن آن اقدام نماید. خروج تریلی بارگیری شده بدون چادر تحت هر شرایطی ممنوع می باشد.

۲۱- ساعت حمل و جابه جایی ضایعات اسلج از ساعت ۸ صبح الی ۱۴ بوده و میتواند طبق نظر کارفرما تغییر یابد. بنابراین برنده مناقصه متعهد به اجرای تعهدات طبق برنامه اعلام شده کارفرما می باشد.

۲۲- بارگیری و حمل اسلج طبق قوانین و مقررات سازمان محیط زیست با نظارت کارشناس آن اداره در محل شرکت محصولات کاغذی لطیف صورت خواهد گرفت.

۲۳- پیش از انعقاد قرارداد، خودروهای پیشنهادی توسط برنده مناقصه می بایست به رویت دستگاه نظارت مناقصه گزار رسیده تا در صورت تأیید آن از لحاظ فنی و کامل بودن مشخصات مورد اشاره در اسناد مناقصه، قرارداد منعقد گردد. ضمناً ارائه مستندات اعم از گواهینامه ویژه (برای رانندگان)، کارت سلامت رانندگان معرفی شده و نفقات همراه، بیمه نامه دستگاه، بیمه مسئولیت مدنی پیمانکار، معاینه فنی دستگاه-دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران از مراجع ذیصلاح الزامی می باشد. در صورت عدم احراز هریک از موارد فوق، مناقصه گزار میتواند نسبت به رد حتی پس از معرفی ایشان به عنوان برنده اقدام نماید.

• اینجانب با مطالعه اسناد، آگاهی و پذیرش کامل شرایط مناقصه فوق الذکر و بازدید از محل اجرای کار و اظهار توانایی نسبت به اجرای آن، پیشنهاد قیمت خود را به شرح جدول مندرج در اسناد مناقصه اعلام می دارد.

نام و نام خانوادگی شرکت کننده در مناقصه: _____
کننده: _____

نام شرکت: _____

شماره تماس: _____

تاریخ: _____

مهر و امضاء شرکت: _____



www.latifpaper.ir



گروه صنعتی سلولزی تامین گستر نوین



شرکت سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین



شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی



ISO9001:2015
ISO50001:2018
ISO14001:2015
ISO45001:2015

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۸
شماره: ۲۱۶۵
پیوست: دارد

باسمه تعالی
شرکت محصولات کاغذی لطیف
سهامی عام

وایت مله
وحدت مله
در سایه مله
اقتصاد و مقاد

"جدول پیشنهاد قیمت"

ردیف	موضوع	میزان	قیمت (ریال)
۱	حمل ضایعات کاغذ (اسلج) و درام حاصل از فرآیند جوهرداری توسط تریلی کمپرسی	به ازای هر تن	
جمع قیمت پیشنهادی			ریال

• اینجانب با مطالعه اسناد، آگاهی و پذیرش کامل شرایط مناقصه فوق الذکر و بازدید از محل اجرای کار و اظهار توانایی نسبت به اجرای آن، پیشنهاد قیمت خود را به شرح جدول مندرج در اسناد مناقصه اعلام می دارد.

مهر و امضاء شرکت مناقصه کننده:

نام و نام خانوادگی شرکت کننده در مناقصه:

تاریخ:

نام شرکت:



www.latifpaper.ir



تاسیکو

گروه صنعتی سلولزی تامین گستر نوین



تاپیکو

شرکت سرمایه گذاری
نفت و گاز و پتروشیمی تامین



شستا

شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی



ISO9001:2015
ISO50001:2018
ISO14001:2015
ISO45001:2015

www.latifpaper.ir

کارخانه: شهر صنعتی هشتگرد،
کیلومتر ۷ اتوبان تهران - قزوین
تلفن: ۰۲۶۴۴۲۲۲۷۴۳ - ۲۷۰۹ - ۳۶۹۹
کدپستی: ۳۳۶۱۶۵۶۱۷۸

قرارداد حمل پسماند حاصل از فرآیند تولید (اسلج) و ضایعات حاصل از درام توسط تریلی کمپرسی

ماده ۱- طرفین قرارداد:

این قرارداد فی مابین شرکت محصولات کاغذی لطیف (سهامی عام) به شماره ۵۶۵۷۳ ثبت شده در اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیر تجاری تهران و با شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۱۶۶۷۷ به نمایندگی آقایان محمد هادی مشایخی به عنوان مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره و قباد کوشکی با سمت رئیس هیئت مدیره به نشانی تهران، خیابان آزادی، روبروی شرکت زمزم، نبش شادمان، پلاک ۴۱۵ به عنوان کارفرما در این قرارداد نامیده می شود و آقای به شماره ملی فرزند محمود به آدرس پلاک کدپستی: با شماره تماس که از این پس به عنوان پیمانکار در این قرارداد نامیده می شود به شرح ذیل در محل شرکت به امضاء رسیده است.

ماده ۲- موضوع قرارداد:

حمل پسماند حاصل از فرآیند تولید (اسلج) و همچنین حمل ضایعات حاصل از درام، از محل کارخانه کارفرما واقع در شهر صنعتی هشتگرد و انتقال و تخلیه آن در سایت مرکز پسماند استان البرز واقع در حلقه دره کرج بوسیله تریلی کمپرسی توسط پیمانکار موضوع مناقصه شماره مورخ ۱۴۰۵/...../..... تبصره ۱: بارگیری و حمل اسلج طبق قوانین و مقررات سازمان محیط زیست با نظارت کارشناس آن اداره در محل شرکت صورت می پذیرد و پیمانکار متعهد به اجرای دستورات و ضوابط اعلامی کارفرما و کارشناس محیط زیست در خصوص نحوه بارگیری و امور مرتبط با قرارداد می باشد .

ماده ۳- مدت و محل اجرای قرارداد:

مدت قرارداد از تاریخ ۱۴۰۵/...../..... لغایت ۱۴۰۶/...../..... به مدت یکسال می باشد و ساعت حمل خمیر اسلج از ساعت ۸ صبح الی ۱۴ بوده و طبق نظر کارفرما، می تواند تغییر یابد و پیمانکار با امضاء ذیل این قرارداد موافقت خود را در این خصوص اعلام نمود .

محل اجرای قرارداد به آدرس: شهرک صنعتی هشتگرد فاز ۲ خیابان ۱۱ نسترن .

تبصره ۲: در صورت نیاز کارفرما به خدمات پیمانکار مدت قرارداد پس از پایان آن بدون تغییر در مبلغ تعیین شده در ماده ۴ قرارداد با تنظیم و ارسال نامه تمدید مدت حداکثر به میزان ۲۵ درصد قابل افزایش یا کاهش خواهد بود.

ماده ۴- مبلغ قرارداد:

مبلغ قرارداد از قرار حمل هر تن پسماند حاصل از فرآیند تولید (اسلج) و حمل ضایعات حاصل از درام، مبلغ معادل تومان با میزان حداقل ۲۰۰۰ تن در ماه خواهد بود (میزان ذکر شده تقریبی بوده و تعهدی برای کارفرما ایجاد نمی نماید). کارفرما میتواند میزان تناژ توافق شده در هرماه را به میزان ۱۰۰٪ کاهش یا افزایش دهد. در نهایت میزان تناژ بارگیری شده بر مبنای ماده ۹ این قرارداد معیار محاسبه مبلغ قابل پرداخت ماهانه خواهد بود .

کلیه مبالغ پس از تایید واحد نظارت و کسر کسورات قانونی به شماره شبا اعلامی پیمانکار به شرح نزد بانک بنام پیمانکار (.....) واریز خواهد شد .



www.latifpaper.ir



تاسیکو

گروه صنعتی سلولزی تامین گستر نوین



تاپیکو

شرکت سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین



شستا

شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی



ISO9001:2015
ISO50001:2018
ISO14001:2015
ISO45001:2015

تبصره ۳: در صورتیکه کارفرما به هر دلیل تصمیم بر تغییر مسیر حمل یا مقصد تخلیه داشته باشد هزینه انتقال به مکان اعلامی از سوی کارفرما بصورت توافقی طبق تعرفه رسمی اعلامی توسط شرکت های باربری محاسبه می گردد و در صورت عدم توافق کتبی در خصوص نرخ جدید، مبنای محاسبه کارکرد بر اساس نرخ مندرج در قرارداد خواهد بود.

تبصره ۴: در صورت اعلام کارفرما به پیمانکار، ایشان مکلف به اخذ و ارائه بارنامه بوده، ضمناً هزینه مربوط به این فقره بر عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۵- تعهدات پیمانکار:

۵-۱- تامین تریلی های کمپرسی به تعداد مورد نیاز جهت اجرای موضوع قرارداد و رانندگان مربوطه برای حمل پسماند حاصل از فرآیند تولید (اسلج) و ضایعات حاصل از درام از مبدأ کارخانه کارفرما واقع در شهرک صنعتی هشتگرد، تا محل تخلیه واقع در مرکز پسماند استان البرز (حلقه دره کرج) در قرارداد به هزینه پیمانکار و بر عهده وی می باشد و رانندگان خودروهای حمل کننده کالا هیچ رابطه استخدامی با کارفرما نداشته و پیمانکار موظف به بیمه نمودن کارکنان خود نزد سازمان تامین اجتماعی می باشد.

۵-۲- ماشین آلات حمل می بایست از نوع تریلر کمپرسی و مجهز به سیستم ردیاب خودرو (GPS) باشد، همچنین هزینه تأمین سوخت، استهلاک، تعمیر و نگهداری ماشین آلات، بیمه خودرو و بیمه رانندگان و سایر کسورات قانونی بر عهده پیمانکار خواهد بود.

تبصره ۵: دستگاه ردیاب (GPS) می بایست توانایی ذخیره اطلاعات به مقدار حداقل یک ماه را در حافظه خود داشته باشد و کارفرما مختار است نسبت به کنترل GPS (ردیاب خودرو) نصب شده بر روی تمامی ماشین های پیمانکار اقدام نماید و پیمانکار حق هر گونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب نمود. ضمناً در صورت عدم وجود سیستم ردیاب بر روی خودروهای پیمانکار و یا نقص آنها به صورتی که قابلیت بازیابی اطلاعات حداقل یک ماه گذشته را نداشته باشد کارفرما می تواند علاوه بر وصول و ضبط کل وجه ضمانتنامه، کارکرد خودروهای دارای نقص یا فاقد سامانه ردیاب را به مدت یک ماه محاسبه نماید.

۵-۳- پیمانکار می بایست در صورت خرابی ماشین آلات عدم وجود راننده و یا هر عاملی که موجب تأخیر انجام تعهد طبق بند ۵-۷ این قرارداد گردد را ظرف مدت ۵ ساعت مرتفع نموده و یا نسبت به جایگزینی خودرو مناسب جهت اجرای مفاد قرارداد اقدام نماید در غیر این صورت کارفرما تاخیر در انجام کار را بر مبنای روزانه معادل ۵۰ تن هزینه حمل محاسبه و مطابق مبلغ مندرج در ماده ۴ این قرارداد از مطالبات پیمانکار کسر خواهد نمود. (مبنای بروز تخلف و عدم اجرای مفاد قرارداد گزارش کتبی واحد نظارت کارفرما بوده و پیمانکار حق هر گونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود). در صورتی که پیمانکار در طول مدت قرارداد به تعداد مرتبه موفق به حمل کالا نشود علاوه بر جریمه موصوف (دریافت هزینه حمل ۵۰ تن به ازای هر مرتبه) کل وجه ضمانتنامه به عنوان وجه التزام عدم انجام تعهد به نفع کارفرما وصول خواهد شد.

۵-۴- حمل پسماند می بایست به صورت مخلوط با ضایعات درام (متناسب با وسیله حمل، حداقل دو یا سه پاکت در هر ماشین) صورت پذیرد. در صورت نیاز و انباشت حجم بالای ضایعات درام، با موافقت کارفرما، پیمانکار موظف است نسبت به حمل خمیر درام به صورت جداگانه با قیمت درج شده در ماده ۴ قرارداد اقدام نماید.

۵-۵- تأیید میزان دفعات حمل طبق تناژ ثبت شده در باسکول کارفرما می باشد و پیمانکار هیچگونه اعتراضی در این خصوص نخواهد داشت و مبنای محاسبه کارکرد پیمانکار بر اساس تناژ باسکول کارخانه کارفرما می باشد.



www.latifpaper.ir



تاسیکو
گروه صنعتی سلولزی تامین گستر نوین



تاپیکو
شرکت سرمایه گذاری
نفت و گاز و پتروشیمی تامین



شستا
شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی



ISO 9001:2015
ISO 50001:2018
ISO 14001:2015
ISO 45001:2015

۵-۶- مقدار و ساعت حمل طبق نظر دستگاه نظارت کارفرما می باشد. لذا در صورت تأخیر پیمانکار در انجام تعهد، مطابق بند ۵-۳ کارفرما طبق نظر دستگاه نظارت اقدام خواهد نمود و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی ندارد. (پیمانکار موظف است طبق ماده ۳ در ساعت مقرر و یا ساعت درخواستی کارفرما خودرو مناسب جهت حمل کالا در اختیار داشته باشد در غیر این صورت بر مبنای بند ۳ این ماده عمل خواهد شد)

۵-۷- پیمانکار متعهد است در خصوص خودروهای موضوع قرارداد و رانندگان آن موارد ذیل را رعایت و ارائه نماید : مستندات مربوط به مشخصات خودروها و رانندگان آن اعم از معاینه فنی معتبر و گواهی سلامت، برگه مالکیت خودرو، گواهینامه رانندگان تحت امر پیمانکار، بیمه نامه معتبر شخص ثالث خودروها، کارت سلامت معتبر رانندگان را قبل از شروع فعالیت به کارفرما ارائه دهد در غیر اینصورت کارفرما مجوز ورود برای خودرو های فاقد مستندات را صادر نخواهد کرد . بدیهی است شرکت هیچگونه رابطه استخدامی با نیروهای تحت امر پیمانکار نداشته و تعهد مالی در قبال آنها ندارد.

۵-۸- پیمانکار موظف است نسبت به تعهد محضری با موضوعات مشخص شده در مناقصه و قرارداد، اعم از عدم تخلیه خمیر اسلج در محلی غیر از مرکز حلقه دره کرج و یا سایر مواردی که متعاقباً توسط کارفرما اعلام می گردد اقدام نموده و اصل تعهد نامه را تحویل شرکت محصولات کاغذی لطیف نماید.

۵-۹- پیمانکار موظف است عملیات حمل خمیر اسلج و درام را طبق نظر کارفرما و بصورت روزانه (میانگین حداقل معادل ۱۰۰ تن) به انجام برساند، نظر کارفرما در این مورد ملاک عمل پیمانکار خواهد بود.

۵-۱۰- پیمانکار مکلف است پس از بارگیری نسبت به پوشاندن بار به وسیله چادر و محصور کردن آن اقدام نماید، بدیهی است خروج تریلی بارگیری شده بدون چادر تحت هر شرایطی ممنوع می باشد.

۵-۱۱- پیمانکار می بایست مالک کلیه خودروهای بکارگرفته شده جهت اجرای قرارداد اعم از ماشین کمپرسی باشد در صورت کشف خلاف این موضوع و ادعای مالک اصلی ؛ پیمانکار متعهد به پاسخگویی و پرداخت کلیه خسارت های قانونی ایشان که بر عهده کارفرما است اعم از اجرت المثل ایام تصرف و... می باشد. در صورت موافقت کارفرما مبنی بر اجاره بودن خودروها ، ارائه رضایت نامه رسمی از سوی مالک توسط پیمانکار الزامی است .

۵-۱۲- پیمانکار حق واگذاری موضوع قرارداد اعم از جزئی و یا کلی را به اشخاص ثالث تحت هر عنوان اعم از حق العمل کاری ، وکالت، نمایندگی و.... بدون تایید کتبی کارفرما را نخواهد داشت .

۵-۱۳- در صورت تعارض فیما بین مفاد اسناد مناقصه و این قرارداد، مفاد این قرارداد در اولویت بوده و باید طبق آن عمل گردد .

۵-۱۴- پیمانکار متعهد می گردد طبق نظر دستگاه نظارت کارفرما انجام وظیفه نماید. عدم رعایت نکات و دستورات دستگاه مزبور که منجر به ورود خسارت کارفرما شود، طبق نظر دستگاه نظارت کارفرما از مطالبات پیمانکار و یا تضمین ارائه شده، توسط کارفرما کسر گردیده و در صورت عدم تکافوی آنها از طریق مراجع قضایی وصول خواهد گردید که در این صورت به مبالغ وصول نشده به ازای هر ماه ۳۰ درصد خسارت تاخیر تادیه تعلق خواهد گرفت.

۵-۱۵- در صورت وقوع حادثه برای پرسنل پیمانکار، مسئولیت تهیه، تکمیل و امضاء فرم گزارش حادثه وزارت کار و هم چنین جنبه های مالی و حقوقی آن بر عهده پیمانکار خواهد بود و در این رابطه هیچگونه مسئولیتی متوجه کارفرما نخواهد بود و نیرو های تحت نظر پیمانکار هیچ رابطه کارگر و کارفرمایی با کارفرما ندارند.

۵-۱۶- رعایت نظم، بهداشت و اصول ایمنی در محیط کار و محل اقامت پرسنل الزامی بوده و چنانچه به دلیل عدم رعایت موارد مذکور توسط پیمانکار به تشخیص واحد نظارت حادثه ای رخ دهد و خسارتی به کارگران پیمانکار یا کارفرما و یا اشخاص ثالث و یا اموال پیمانکار یا کارفرما و یا اشخاص ثالث وارد گردد پیمانکار در قبال اشخاص خسارت دیده در هر مرجعی اعم از اداری و



www.latifpaper.ir



تاسیکو
گروه صنعتی سلولزی تامین گستر نوین



تاپیکو
شرکت سرمایه گذاری
نفت و گاز و پتروشیمی تامین



شستا
شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی



ISO 9001:2015
ISO 50001:2018
ISO 14001:2015
ISO 45001:2015

قضائی، مسئول و پاسخگو خواهد بود. در صورتیکه به دلایل مذکور، پیمانکار به موجب حکم مراجع ذیربط مکلف به تادیه وجوهی گردد کارفرما حق مطالبه آن را به علاوه ۲۵٪ به عنوان هزینه بالا سری از پیمانکار خواهد داشت.

۱۷-۵- پرداخت تمام هزینه های حقوق و دستمزد و مزایای زمان اشتغال و هزینه های باز خرید و مزایای قانونی پایان کار کارگران یا کارمندان پیمانکار در زمان ارائه پیشنهاد قیمت مورد توجه پیمانکار بوده و پیمانکار ضمن آن که متعهد به پرداخت آن می-باشد، ملزم و متعهد به اجرا و رعایت تمام مقررات و بخشنامه های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و قانون کار و یا قوانین جاری جهت کارگران و عوامل تحت پوشش خود و به کارگیری افراد مجاز نیز می باشد. به علاوه، پرداخت بیمه و مالیات کارکنان تحت امر پیمانکار و جبران هر گونه خسارت وارده به کارگران و یا جرائم به کارگیری افراد غیر مجاز و کارگران خارجی بدون مجوز کار و هر گونه هزینه دیگر در این رابطه، به عهده پیمانکاری باشد و کارفرما در این خصوص هیچگونه مسئولیتی ندارد.

ماده ۶ - تعهدات کارفرما:

کارفرما در پایان هر ماه بعد از انجام موضوع قرارداد و با رعایت مفاد ماده ۴، نسبت به پرداخت هزینه در وجه پیمانکار از طریق صدور چک و یا واریز وجه به حساب رسمی بنام پیمانکار اقدام می نماید .

ماده ۷ - ضمانت حسن انجام کار:

پیمانکار مکلف است به منظور تضمین اجرای قرارداد و حسن انجام کار، یک فقره چک صیادی ثبت شده در سامانه صیاد صادره از حساب پیمانکار متعلق به بانک به شماره حساب به مبلغ ریال در وجه شرکت محصولات کاغذی لطیف را به کارفرما تحویل نماید و ضمن این قرارداد به شرکت کارفرما وکالت و اختیار داد تا هر زمان پیمانکار از اجرای هر یک از تعهدات قراردادی خود استنکاف نمود نسبت به مطالبه کل وجه چک و یا ضبط کلیه مطالبات پیمانکار به نفع خود اقدام نماید. در صورت اجرای صحیح قرارداد، پس از انقضای مدت قرارداد یا فسخ آن با توافق طرفین به پیمانکار عودت داده خواهد شد. در صورت بروز هرگونه تخلف از سوی پیمانکار از مفاد قرارداد، کارفرما میتواند از محل این تضامین و مطالبات پیمانکار نسبت به وصول مطالبات خود اقدام نماید. مطالبه وجه التزام مندرج در هر یک از بندهای قرارداد به صورت جداگانه مانع از مطالبه وجه التزام مندرج در این ماده نخواهد بود همچنین مطالبه و ضبط این مبالغ بدل از انجام اصل تعهد نبوده و مطالبه و وصول این تضامین در مقام وجه التزام عدم انجام تعهد از مفاد قرارداد است.

ماده ۸ - جرائم:

۸-۱- چنانچه پیمانکار از ایفاء تعهدات ناشی از این قرارداد سر باز زند و یا هر گونه تأخیر یا توقیفی در حمل و تخلیه پسماند حاصل از فرآیند تولید (اسلج) و ضایعات حاصل از درام آن پیش آید و یا محموله به غیر از محل تعیین شده در قرارداد انتقال داده شود، کارفرما مختار به واگذاری این قرارداد به غیر بوده و کلیه خسارت های وارده را به انضمام ۲۵٪ هزینه بالاسری از محل چک پیمانکار تأمین و برداشت می نماید و در صورت عدم کفایت مبلغ چک تضمین از طریق طرح دعوا اقدام خواهد گردید در صورت عدم تکافوی آنها از طریق مراجع قضایی وصول خواهد گردید که در این صورت به مبالغ وصول نشده به ازای هرماه ۳۰ درصد خسارت تاخیر تادیه تعلق خواهد گرفت. ضمناً پیمانکار حق هر گونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب می نماید.



www.latifpaper.ir



گروه صنعتی سلولزی تامین گستر نوین



شرکت سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین



شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی



ISO9001:2015
ISO50001:2018
ISO14001:2015
ISO45001:2015

۸-۲- کارفرما در هر زمان به صلاحدید خود می تواند حافظه نرم افزار GPS های نصب شده بر روی خودروها مورد نظر بررسی و مسیر حرکت خودروها از محل کارخانه تا مرکز حلقه دره کرج صحت سنجی نماید. در صورت تأیید صحت انجام عملیات توسط دستگاه نظارت، پرداخت بر اساس لیست خروجی کارخانه به پیمانکار صورت می پذیرد.

در صورت وجود اختلاف وزن لیست خروجی کارخانه و لیست توزین ثبت شده اداره پسماند، پیمانکار موظف به پاسخگویی به کارفرما می باشد و مطابق شرایط ذیل با پیمانکار برخورد می گردد:

الف) با توجه به اینکه کالای موضوع قرارداد حمل دارای رطوبت می باشد در صورت وجود اختلاف تناژ تا حداکثر ۲-٪ (منفی در صد) مقدار بارگیری شده در کارخانه کارفرما و مقدار توزین شده در تعهد حاکم تا تناژ ... در هر ماه بلا اشکال بوده و پرداخت بر اساس برگ باسکول کارفرما صورت می پذیرد.

ب) در صورتی که کالای موضوع حمل در تعهد بیش از تناژ بارگیری شده در محل کارخانه کارفرما باشد علاوه بر کسر میزان اضافه بار از برگ باسکول کارفرما، پیمانکار می بایست به ازای هر تن اضافه بار مبلغ ریال به کارفرما پرداخت نماید که این مبلغ از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد و چنانچه تناژ اضافه بار در هر ماه از تن بیشتر باشد کارفرما می تواند علاوه بر کسر تناژ از محل مطالبات نسبت به وصول ضمانتنامه نیز اقدام نماید.

ج) در صورتی که کالای موضوع قرارداد کالا در محل تعهد تخلیه نگردد و برای آن برگ توزین صادر نگردد و یا اختلاف برگ باسکول مبدا و مقصد بیش از تناژ ذکر شده در بند الف این ماده باشد کارفرما می تواند علاوه بر ضبط کل وجه ضمانتنامه نسبت به وصول مبلغ ریال به ازای هر تن کالا از محل مطالبات، ضمانتنامه و سایر دارایی پیمانکار اقدام نماید.

ماده ۹- نحوه پرداخت:

در پایان هر ماه بعد از محاسبه میزان تناژ خروجی پسماند حاصل از فرآیند تولید (اسلج) و ضایعات حاصل از درام از کارخانه بر اساس باسکول کارفرما، و بررسی لیست خروجی از کارخانه با لیست توزین ثبت شده در مرکز سایت حلقه دره، پس از تأیید واحد نظارت و کسر کسورات قانونی از طرف کارفرما مطابق ماده ۳ قرارداد محاسبه و ظرف مدت یک ماه پرداخت انجام می گیرد.

ماده ۱۰ - نظارت بر اجراء:

نظارت بر اجرای تعهداتی که پیمانکار بر طبق این قرارداد تقبل نموده است از طرف کارفرما بر عهده واحد انبارها که در این قرارداد دستگاه نظارت نامیده می شود، واگذار گردیده است. پیمانکار موظف است امور را بر طبق قرارداد و دستورات و تعلیماتی که دستگاه نظارت میدهد اجرا نماید.

ماده ۱۱ - کسور قانونی:

کارفرما علاوه بر آخرین صورت وضعیت ارسالی پیمانکار از هر صورت وضعیت کسور متعلق به ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی را کسر و در حسابی جداگانه نگهداری می نماید. در پایان مدت قرارداد و با ارائه مفصاحساب تامین اجتماعی پیمانکار به کارفرما، مبالغ سپرده شده به پیمانکار مسترد میشود. در صورت عدم ارائه مفصاحساب توسط پیمانکار، کارفرما از محل سپرده اقدام به پرداخت می نماید. در خصوص سایر کسور قانونی از جمله مالیات طبق قوانین موضوعه اعمال خواهد شد، ضمناً پرداخت هر گونه کسور قانونی از قبیل مالیات، هزینه های مرتبط با اخذ پروانه و غیره، چه در مقطع انعقاد قرارداد و چه بعد از آن وضع گردد، با توجه به قوانین و مقررات جاری، برحسب مورد به عهده پیمانکار خواهد بود. انعقاد این قرارداد به هیچ عنوان بیانگر رابطه استخدام مشمول قانون کار فیما بین پیمانکار و کارفرما و یا کارفرما و نیروهای تحت امر پیمانکار نخواهد بود و نظارت و



www.latifpaper.ir



تاسیکو
گروه صنعتی سلولزی تامین گستر نوین



تاپیکو
شرکت سرمایه گذاری
نفت و گاز و پتروشیمی تامین



شستا
شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی



ISO 9001:2015
ISO 50001:2018
ISO 14001:2015
ISO 45001:2015

پرداخت کلیه حقوق و تکالیف مرتبط با قانون کار نسبت به نیروهای تحت امر پیمانکار بر عهده ایشان می باشد و کارفرما تعهدی در این خصوص ندارد. بکارگیری نیروی کار توسط پیمانکار به هر عنوان می بایست به تایید کتبی کارفرما رسیده شده باشد.

ماده ۱۲- فورس ماژور:

در صورتی که بنا به علل قهری که خارج از حیطه و اختیار طرفین بوده نظیر وقوع سیل، زلزله، آتش سوزی وسیع، اعتصابات سراسری، خرابی ماشین آلات و غیره که اصطلاحاً فورس ماژور نامیده می شود انجام قرارداد مقدور نگردد، طرفین در مورد آن هیچ تعهدی نخواهند داشت و مستحق هیچ گونه جریمه و خسارتی نخواهند بود و مدت قرارداد با توافق کتبی طرفین تمدید یا قرارداد با گذشت مدت ۳۰ روز از تاریخ بروز آن قابل فسخ خواهد شد.

ماده ۱۳- نحوه حل و فصل اختلافات:

کلیه اختلافات و دعاوی ناشی از این قرارداد و یا راجع به آن از جمله انعقاد، اعتبار، انحلال (فسخ، انفساخ، تفاسخ)، نقض، تفسیر یا اجرای و بطور کلی هر گونه دعوا و اختلافی که با منش این قرارداد فی مابین طرفین حادث گردد، از طریق مراجع قضایی پیگیری خواهد شد.

ماده ۱۴- موارد فسخ قرارداد:

کارفرما حق دارد در هر مرحله از انجام موضوع قرارداد و تخلف پیمانکار از ایفاء هر یک از تعهدات خود طبق این قرارداد و یا عدم توانایی پیمانکار برای اجرای قرارداد بنا به تشخیص خود و بدون نیاز به تشریفات قضایی، قرارداد حاضر را فسخ و خسارت وارده را بر مبنای تشخیص واحد نظارت که مورد پذیرش پیمانکار نیز می باشد از محل مطالبات پیمانکار وصول نماید و در صورت عدم تکافوی جبران خسارت وارده کارفرما می تواند نسبت به الباقی مطالبات به مرجع قضایی مراجعه کرده و پیمانکار موظف است به ازای مبلغ وصول نشده همراه ۳۰ درصد خسارت تاخیر تادیه پرداخت نماید.

ماده ۱۵- اقامتگاه قانونی:

اقامتگاه قانونی طرفین همان است که در صدر قرارداد درج گردیده و تا عدم اعلام آدرس دیگری از سوی طرفین کلیه ابلاغ ها و مراسلات به آدرس فوق قانونی خواهد بود و در صورت تغییر نشانی طرفین ظرف مدت ۱۰ روز یکدیگر را آگاه می نمایند.

ماده ۱۶- تنظیم، امضاء و مبادله قرارداد:

این قرارداد در ۱۶ ماده و ۵ تبصره به انضمام مفاد اسناد مناقصه مورخ/...../۱۴۰۵ و در ۴ نسخه با اعتبار یکسان تنظیم و بر اساس ماده ۱۰ قانون مدنی با آگاهی و توافق کامل طرفین امضا و مبادله گردید و مفاد آن برای طرفین لازم الاجرا می باشد.

پیمانکار:

کارفرما:

شرکت محصولات کاغذی لطیف

محمد هادی مشایخی - مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره

قباد کوشکی - رئیس هیئت مدیره



www.latifpaper.ir



تاسیکو
گروه صنعتی سلولزی تامین گستر نوین



تاپیکو
شرکت سرمایه گذاری
نفت و گاز و پتروشیمی تامین



شستا
شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی



ISO9001:2015
ISO50001:2018
ISO14001:2015
ISO45001:2015